



**GODIŠNJI IZVJEŠTAJ RIJEKA PROMETA D.D.  
ZA 2015. GODINU**

**Rijeka, travanj 2016. godine**

Sadržaj:

Izvešće Uprave o stanju Društva u 2015. godini	3
Račun dobiti i gubitka	9
Bilanca	10
Izveštaj o promjenama kapitala	12
Izveštaj o novčanom tijeku	13
Bilješke uz financijske izvještaje	14
Odgovornost za financijske izvještaje	43
Izvešće (mišljenje) neovisnog revizora – IRIS nova d.o.o. Rijeka	45
Izjava osobe odgovorne za sastavljanje godišnjih financijskih izvještaja	47
Odluku o utvrđenju financijskih izvještaja društva za 2015. godinu br.113 /16	48
Prijedlog odluke za uporabu dobiti društva za 2015. godinu br.114/16	49
Odluka br. 115-24/16-NO	50
Odluka br. 116-24/16-NO	51

Na temelju članka članka 250.a Zakona o trgovačkim društvima (NN br.111/93, 34/99, 52/00, 118/03, 107/07, 146/08, 137/09, 152/11- pročišćeni tekst, 112/12, 68/13, 110/15) Uprava-direktorica RIJEKA PROMET d.d. Rijeka (u nastavku teksta: Društvo), podnosi slijedeće:

## IZVJEŠĆE UPRAVE O STANJU DRUŠTVA U 2015. GODINI

### OPIS DRUŠTVA

Rijeka promet d.d., Fiumara 13, Rijeka upisano je u registar Trgovačkog suda u Rijeci u registarski uložak s matičnim brojem subjekta upisa (MBS) 040129320.

Temeljni kapital Društva iznosi 17.961.900,00 kuna, a upisan je u registar Trgovačkog suda u Rijeci Rješenjem od 11. siječnja 2006. godine pod brojem Tt-05/4403-5.

Prema Rješenju Trgovačkog suda u Rijeci broj Tt-07/859-2 od 03. svibnja 2007. godine upisano je preoblikovanje društva s ograničenom odgovornošću u dioničko društvo.

Temeljni kapital dioničkog društva podijeljen je na 179.619 redovnih dionica na ime, svaka u nominalnoj vrijednosti od 100,00 kuna.

Jedini dioničar Društva je Grad Rijeka.

Temeljem Obavijesti o razvrstavanju poslovnog subjekta prema Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti koju je izdao Državni zavod za statistiku Zagreb, od 13.veljače 2008. godine, Društvo ima brojčanu oznaku razreda 5221 – Uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom. Matični broj poslovnog subjekta je 1380150, a OIB je 46811281375.

Grad Rijeka usvojio je novi koncept organizacijskog modela poduzeća – komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada. Cilj navedenog modela bio je zasebno grupiranje komunalnih i komercijalnih djelatnosti te centralizaciju potpornih funkcija. Reorganizacija tvrtki u vlasništvu Grada započela je s komunalnim društvom Autotrolej d.o.o. i trgovački društvom Rijeka promet d.d.

Novim organizacijskim modelom KD Autotrolej i TD Rijeka promet d.d. nastavljaju obavljati komunalnu djelatnost, dok se njihova komercijalna djelatnost grupirala u društvo Rijeka plus d.o.o., društvo specijalizirano za obavljanje komercijalne djelatnosti.

Sukladno navedenoj promjeni organizacije, Rijeka promet d.d. je do 31.05. 2015. obavljao svoju ukupnu djelatnost:

- Usluga na parkiralištima i garažnim objektima
- Održavanje nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina
- Održavanje horizontalne, vertikalne signalizacije i svijetleće prometne signalizacije
- Prijenos, vuča i premještanje protupravno parkiranih vozila

Usluge na parkiralištima i garažnim objektima, kao i premještanje nepropisno parkiranih vozila koje je u Rijeka prometu bilo u nadležnosti Sektora parkirališta, od 1.lipnja 2015. godine obavlja društvo Rijeka plus d.o.o.

Rijeka promet je svoju djelatnost do 31.05.2015. obavljao kroz Upravu i četiri sektora:

- Sektor prometa
- Sektor parkirališta
- Sektor održavanja prometnica
- Sektor financijsko-računovodstveni poslovi.

Pri upravi su organizacijski bili raspoređeni Odjel pravnih, kadrovskih i općih poslova te Odjel informatike i GIS-a.

Sektor financijsko-računovodstvenih poslova te opći, kadrovski i pravni poslovi, komercijalni poslovi i poslovi nabave sa 1.lipnja 2015. prešli su i posluju u tvrtki Poslovni sustavi d.o.o.